

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rotkreuz, le 11 février 2025

# 1 véhicule Mobility remplace 18 véhicules privés

**Pour la première fois, un rapport indépendant montre l'effet de Mobility sur la réduction du trafic. Grâce au car sharing, il y a environ 40'000 voitures privées de moins en Suisse. Mais ce n'est pas le seul effet positif.**

L'effet du car sharing sur la réduction du trafic est bien connu. Mais pour la première fois, Mobility Société Coopérative a fait analyser de manière indépendante son ampleur réelle en Suisse. Le bureau de conseil BSS Volkswirtschaftliche Beratung a donc réalisé une enquête auprès de ses membres en coopération avec la Haute école spécialisée de Suisse orientale OST. Résultat: en moyenne, un véhicule Mobility remplace 18 véhicules privés. Ce taux d'évitement est même encore plus élevé dans des villes comme Zurich, Genève et Bâle. Et même dans les zones rurales, on évite 9,5 voitures de tourisme par véhicule Mobility. Par extrapolation à l'ensemble de la Suisse, cela représente environ 40'000 véhicules de moins sur les routes grâce à Mobility.

Fabiana Kappeler, co-auteure de l'étude, déclare: «Les personnes interrogées estiment qu'elles posséderaient nettement plus de voitures si Mobility n'existait pas. Grâce à l'offre de car sharing de Mobility, il est donc possible d'économiser d'importantes surfaces de stationnement, qui sont ainsi disponibles pour d'autres usages.» Si l'on calcule de manière conservatrice une place de parc par voiture et un besoin de surface par place de parc de 12,5 m<sup>2</sup> (qui n'inclut pas la surface de manœuvre supplémentaire éventuellement nécessaire), on obtient une économie d'environ 500'000 m<sup>2</sup> dans toute la Suisse, soit la surface de 70 terrains de football.

## **Le car sharing réduit le trafic individuel motorisé**

Le rapport s'est également penché sur le degré de motorisation des ménages. Dans les villes qui ont fait l'objet d'une étude, le nombre de voitures pour 1'000 personnes en ménage moyen est au moins deux fois plus élevé que dans les ménages disposant d'un abonnement Mobility. Fabiana Kappeler déclare: «Grâce à l'offre de car sharing, de nombreux clients et clientes de Mobility renoncent complètement à une voiture privée. Cela se répercute directement sur le comportement en matière de mobilité: les personnes qui ne disposent pas de leur propre voiture se déplacent davantage en transports publics, à vélo ou à pied. Il en résulte donc une réduction du trafic individuel motorisé.»

## **Un argument de poids en faveur d'une mobilité partagée accrue**

«Pour moi, les résultats de l'étude sont une incitation de taille pour continuer à développer notre offre», déclare Roland Löttscher, CEO de Mobility. «Si nous voulons relever les défis de la mobilité en Suisse, il faut que la part de car sharing soit nettement plus importante dans le mix de mobilité.» Pour y parvenir, Mobility entend collaborer encore plus étroitement avec les villes, les cantons, les entreprises et les complexes résidentiels. «Ensemble, nous voulons rendre la mobilité durable aussi simple que possible.»

Région	Taux d'évitement
<b>Total</b>	<b>17,7</b>
Ville de Bâle	23,4
Ville de Zurich	20,6
Ville de Genève	21,4
Ville de Berne	15,4
Ville de Lausanne	15,7
Ville de Winterthour	14,7
Ville de Lucerne	11,6
Autres zones urbaines	17,6
Zones périurbaines*	18,8
Zones rurales	9,5

\*Le terme «périurbain» est utilisé dans l'aménagement du territoire. Il décrit les régions limitrophes de villes et d'agglomérations.

## DOSSIER DE PRESSE

Plus de détails sur les résultats ainsi que des photos et des vidéos: [Mediacenter](#)

## CONTACT

Mobility Société Coopérative  
Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse romande,  
Téléphone 041 248 27 32, [presse@mobility.ch](mailto:presse@mobility.ch)

BSS Volkswirtschaftliche Beratung  
Fabiana Kappeler, co-auteure  
Téléphone +41 61 262 05 54, [fabiana.kappeler@bss-basel.ch](mailto:fabiana.kappeler@bss-basel.ch)

## KIT PRESSE

Téléchargement d'images, de vidéos, de graphiques et de textes: [Mediacenter](#)

## À PROPOS DE MOBILITY

Mobility est l'entreprise suisse de car sharing leader sur le marché. La société coopérative propose à ses clientes et clients plus de 3'000 véhicules pour chaque situation, répartis sur 1'600 emplacements. Grâce à la technologie numérique et à une application moderne, l'utilisation des voitures est simple, bon marché et surtout durable. Une voiture Mobility remplace en moyenne 18 véhicules privés et permet ainsi de gagner de la place, de réduire le trafic et de préserver l'environnement.