



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rotkreuz, le 5 septembre 2023

Recharge bidirectionnelle: premier cap franchi pour le projet V2X Suisse

Avec plusieurs partenaires, Mobility Société Coopérative teste le potentiel des voitures électriques comme batteries et la manière dont elles peuvent contribuer à la stabilité du réseau. Le projet pilote est mené jusqu'au printemps 2024. On sait déjà que cela fonctionne sur le plan technique – mais pour une utilisation à grande échelle, la Suisse a encore beaucoup de chemin à parcourir.

À l'avenir, les fluctuations du réseau électrique pourraient être compensées à l'aide des voitures électriques qui réinjectent de l'électricité lorsqu'elles ne circulent pas. Le projet pilote «V2X Suisse», mené sous la houlette de Mobility depuis 2022, a récemment pu démontrer lors de tests que cette approche est techniquement possible et répond aux spécifications techniques de Swissgrid, l'exploitante nationale du réseau. Concrètement, cela signifie que la plateforme du système est en mesure de réagir à un signal en moins de deux secondes pour compenser les fluctuations du réseau. Dans un contexte marqué par les menaces de pénurie d'électricité et de congestion du réseau, il s'agit d'un succès majeur qui souligne le potentiel de la technologie de recharge bidirectionnelle.

L'idée derrière la technologie est simple: lorsque les voitures sont à l'arrêt, elles se transforment en powerbanks mobiles formant une batterie capable de restituer de l'énergie et de lisser les pics de consommation. En théorie, la flotte actuelle de Mobility de 3'000 véhicules pourrait donc fournir 60 mégawatts, une puissance supérieure, par exemple, à celle de la centrale tessinoise de pompage-turbinage de Peccia.

Les enseignements de l'hiver

Le projet V2X Suisse se penche sur différentes interrogations d'ordre réglementaire et technique sur les voitures à recharge bidirectionnelle. Ce test, le plus grand du genre jamais réalisé en Suisse, inclut 50 voitures électriques de Mobility, qui peuvent être utilisées tout à fait normalement pour le car sharing depuis 40 emplacements répartis dans toute la Suisse. Les clientes et clients ont ainsi déjà parcouru plus de 400'000 kilomètres avec les véhicules, et ce n'est qu'un début puisque les responsables ont décidé cet été de prolonger le projet de six mois jusqu'à fin mars 2024. En effet, le développement de la plateforme était complexe et la mise en place de l'infrastructure V2X a duré plus longtemps que prévu. Maintenant que le cadre du projet est en place, l'objectif est aussi de tirer de précieux enseignements des mois d'hiver. Le rapport final du projet paraîtra à l'été 2024.

Amélioration nécessaire des conditions-cadres

«De manière générale, les défis liés à la mise en place de l'infrastructure de recharge en Suisse restent très importants», explique Marco Piffaretti, responsable de projets. Or, les entreprises de car sharing ont justement besoin de solutions harmonisées pour le développement et l'exploitation d'infrastructures de recharge. «Il faut absolument garantir un accès sans discrimination à la lecture et à l'écriture de données pour pouvoir exploiter le potentiel de l'électromobilité utile au réseau.»



mobility

Accent sur la rentabilité

La faisabilité technique est déjà démontrée. D'après Marco Piffaretti, il s'agit maintenant d'explorer la rentabilité de la technologie. «En fin de compte, le partage de l'énergie doit être simple et économique.» Mais d'ici là, il reste encore quelques obstacles à franchir. Le projet a déjà montré dans sa phase initiale que de nombreux gestionnaires de réseau de distribution n'étaient pas vraiment prêts à réinjecter le courant des batteries bidirectionnelles dans le réseau. Des solutions doivent notamment être trouvées pour prouver l'origine du courant réinjecté.

D'un autre côté, il semblerait que le Parlement suisse s'apprête à supprimer les doubles frais de réseau, ce qui pose les bases d'une application économiquement viable. Roland Lötscher, CEO de Mobility, explique: «Le fait que le monde politique nous ait entendus et compris est une bonne chose.» Le projet V2X suscite beaucoup d'enthousiasme. «Que ce soit auprès de notre communauté, des partenaires d'emplacement ou des associations professionnelles, tout le monde perçoit l'opportunité que représente une utilisation plus intelligente de l'infrastructure énergétique. Si nous faisons maintenant tous ensemble le nécessaire, je suis convaincu que nous pourrons aussi partager de l'énergie en plus de la mobilité d'ici quelques années.»

KIT PRESSE

Téléchargement d'images, de vidéos, de graphiques et de textes: [Mediacenter](#)

CONTACT

Stéphanie Gonzalez, Porte-parole Suisse romande
Téléphone 041 248 27 32, presse@mobility.ch

À PROPOS DE V2X

Sept entreprises participent à «V2X Suisse», Mobility assurant la direction du projet. Les autres entreprises participantes sont le constructeur automobile Honda, la plateforme logicielle sun2wheel, le développeur de stations de recharge EVTEC, l'agrégateur tiko, ainsi que novatlantis en tant que collaborateur scientifique (en collaboration avec l'ETH). Le projet est soutenu par le programme pilote et de démonstration de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

Plus d'informations sur: www.mobility.ch/fr/v2x

À PROPOS DE MOBILITY

Mobility est l'entreprise suisse de car sharing leader sur le marché. La société coopérative propose à ses 261'000 clientes et clients 2'960 véhicules des catégories les plus diverses répartis sur 1'570 emplacements. Grâce à l'utilisation d'une technologie de pointe, le système de car sharing fonctionne de manière simple, avantageuse et entièrement automatique, sur une base particulièrement durable. En tant que composante de la mobilité combinée, le car sharing économise de l'espace, réduit le trafic et préserve l'environnement. Un véhicule Mobility remplace ainsi 11 véhicules privés.