

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Rotkreuz, le 8 avril 2021

### **Mobility déploie des centaines de bornes de recharge électriques dans toute la Suisse**

**Mobility veut rendre ses 3'000 voitures électriques. Pour ce faire, un développement considérable de l'infrastructure de recharge électrique est requis. C'est l'objectif de Mobility en collaboration avec ses nouveaux partenaires Juice Technology, EVTEC et Helion. Les 300 premières bornes de recharge électriques doivent être mises en service au plus tard dans trois ans.**

Mobility s'est fixé pour objectif de rouler entièrement à l'électricité sans émissions d'ici 2030 au plus tard. Le réseau de bornes de recharge électriques constitue le plus grand défi à cet égard. Avec Juice Technology, EVTEC et Helion, la prestataire de car sharing s'entoure de trois partenaires avec lesquels elle compte accélérer le développement. D'ici 2023, 300 bornes de recharge doivent être disponibles dans toute la Suisse – «au moins», comme le souligne Roland Lötscher, directeur de Mobility. «Nous voulons le plus grand nombre de bornes de recharge possible et le plus vite possible. L'électromobilité est une démarche d'avenir. Nous voulons jouer un rôle de précurseurs.» Comme Mobility n'est pas propriétaire mais locataire de ses places de parc, le point décisif consiste à savoir si le bailleur compte accompagner ce changement et si oui, quand. Roland Lötscher se montre confiant: «Je pense que la plupart des bailleurs percevront les signes de l'époque et utiliseront notre offre.» Cette offre consiste pour le propriétaire de l'emplacement à mettre à disposition le raccordement au secteur et pour Mobility à installer sa propre solution de recharge. Ainsi, les clients bénéficient d'un processus de recharge harmonisé.

#### **Des fournisseurs suisses**

Mobility a sélectionné ses trois nouveaux partenaires dans le cadre d'un appel d'offres. Juice Technology AG (Cham) fournit les bornes de recharge AC, EVTEC AG (Kriens) fournit les bornes de recharge DC et Helion (Zurich) s'occupe du raccordement électrique. En parallèle, Mobility continue à développer sa coopération avec les CFF pour faire passer à l'électrique des emplacements Mobility aux abords des gares. L'ensemble des voitures électriques Mobility circuleront avec de l'électricité issue à 100% d'énergies renouvelables.

#### **Nouveau: recharge en déplacement**

Les voitures électriques modernes, comme celles de Mobility, peuvent parcourir plusieurs centaines de kilomètres. Toutefois, de nombreux utilisateurs ont encore peur de ne pas avoir assez d'autonomie. Pour désamorcer ces craintes et pour couvrir tous les cas de figure, Mobility placera courant avril 2021 des cartes de recharge du fournisseur de charge rapide GOFAST dans chacune de ses voitures électriques. Elles permettront de procéder à une recharge en cours de trajet dans une soixantaine de bornes de recharge rapide.

## IMAGES

Téléchargement de photos libres de droits: <https://www.mobility.ch/fr/medias/archives-photographiques>

## CONTACTS

Mobility: Stéphanie Gonzalez, Porte-parole, téléphone 079 519 53 77, [s.gonzalez@mobility.ch](mailto:s.gonzalez@mobility.ch)

EVTEC: Dominik Mock, Head of Sales & Aftersales, téléphone 041 280 88 38, [d.mock@evtec.ch](mailto:d.mock@evtec.ch)

Juice Technology: Daniela Märkl, Head of Communication, téléphone 041 510 02 19, [daniela.maerkl@juice-technology.com](mailto:daniela.maerkl@juice-technology.com)

Helion: Renato Mitra, Head of Marketing, téléphone 076 357 49 45, [renato.mitra@helion.ch](mailto:renato.mitra@helion.ch)

GOFAST: Olivier Tezgoeren, responsable Communication, téléphone +41 79 247 39 01, [o.tezgoeren@gofast.swiss](mailto:o.tezgoeren@gofast.swiss)

## À PROPOS DE MOBILITY

Les 245'000 clientes et clients de Mobility ont accès à 2'950 véhicules répartis sur 1'540 emplacements dans toute la Suisse. La société coopérative propose un système d'autopartage en boucle (Mobility Return) dans toute la Suisse, des véhicules One-Way pour les trajets simples entre deux villes ou jusqu'aux aéroports ainsi que le service de free-floating Mobility Go à Bâle. Grâce à l'utilisation d'une technique de pointe, son système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse et entièrement automatique, 24 heures sur 24, en libre-service et sur une base particulièrement durable. Un véhicule Mobility remplace ainsi 11 véhicules privés.

## À PROPOS D'EVTEC

Au cours des dix dernières années, EVTEC s'est établie sur la scène internationale comme partenaire solide d'entreprises de renom parmi lesquelles des fabricants automobiles, des prestataires de mobilité, des fournisseurs d'électricité, des exploitants de réseau de charge mais aussi des pouvoirs publics. EVTEC propose des systèmes de charge DC avec des puissances allant jusqu'à 350 kW. En plus de la technique de charge, la gestion de charge dynamique «Smart Grid» joue un rôle important. Avec le système de gestion de charge «barista», EVTEC propose une solution sur mesure.

EVTEC est spécialisée dans les solutions individuelles et accompagne ses clients depuis la prise de contact à l'exploitation de la borne de recharge. Grâce au développement et à la production en Suisse centrale, EVTEC s'assure de pouvoir mettre en œuvre rapidement les exigences individuelles.

Vous trouverez de plus amples informations sur EVTEC sur le site [www.evtec.ch](http://www.evtec.ch).

## À PROPOS DE JUICE

Juice Technology AG, dont le siège est situé à Cham (Zoug, Suisse), est un fabricant mondial de solutions de charge pour les véhicules électriques. La large gamme de produits de cette entreprise en fait l'un des prestataires les plus complets du secteur avec des bornes de recharge AC et DC, des systèmes mobiles légers et de grands dispositifs de recharge rapide. Depuis 2014, Juice domine le marché mondial des bornes de recharge mobiles 22 kW.

Le groupe Juice est présent dans le monde entier avec ses propres emplacements, ses filiales et ses entreprises partenaires. Juice Services AG et la société allemande Juice Europe GmbH établie à Munich font partie de ce groupe. Juice dispose également d'un réseau global de revendeurs. Plus de 160 personnes au total travaillent actuellement dans les domaines de la recherche et du développement, de la production, du marketing, de l'administration, des achats, de la vente et de la logistique.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'entreprise, ses produits et ses solutions sur [www.juice-world.com](http://www.juice-world.com), [LinkedIn](#), [Facebook](#), [Instagram](#) ou [Twitter](#).

## À PROPOS DE HELION

L'unité Helion fait partie de Bouygues Energies & Services et, avec ses plus de 260 collaborateurs répartis sur toutes les régions linguistiques de Suisse, elle fait avancer le tournant énergétique. Depuis 2008, l'entreprise réalise des projets dans les domaines du photovoltaïque, du stockage d'électricité, des pompes à chaleur et des stations de recharge pour véhicules électriques – dans toutes les dimensions, du conseil et de la planification à l'installation et à la maintenance. Helion offre un service complet, a un fort esprit pionnier pour un développement constant ainsi que le perfectionnement des énergies propres. Les hélionauts sont fiers de leur métier et de leur travail. Le développement personnel ainsi que la santé et la sécurité des employés sont une priorité chez Helion, car ce sont eux qui façonnent incontestablement l'entreprise avec leur talent, leur engagement et leurs idées.

Pour en savoir plus sur Helion et les nombreux projets autour du tournant énergétique, veuillez consulter le site web, ou encore [LinkedIn](#), [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#).

## À PROPOS DE GOFAST

L'entreprise suisse GOFAST (Gottardo FASTcharge SA) aménage et exploite le plus grand réseau de recharge rapide pour véhicules électriques de Suisse. A l'heure actuelle, plus de 50 sites de recharge rapide sont déjà en service le long des principaux axes routiers et à des nœuds de circulation importants. Afin d'offrir un maximum de liberté et des temps de recharge courts aux conducteurs de véhicules électriques, le réseau va se développer dans les années à venir et comptera alors plus de 150 sites dans toute la Suisse. GOFAST travaille avec des partenaires locaux au développement de l'infrastructure de recharge.

Une borne de recharge GOFAST permet à un véhicule de gagner jusqu'à 150 kilomètres d'autonomie supplémentaire en 10 minutes. Tous les véhicules électriques de toutes les marques peuvent être rechargés à vitesse maximale sur une borne GOFAST, quel que soit le type de prise ou le système de recharge. L'électricité est 100% suisse et 100% renouvelable.

Pour plus d'informations: [www.gofast.swiss](http://www.gofast.swiss)