

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rotkreuz, le 2 décembre 2020

Mobility Go: fin de l'exploitation à Genève, maintien à Bâle

Tandis que l'offre de free-float «Mobility Go» est maintenue à Bâle, ouvrant la voie à des perspectives prometteuses, elle ne sera plus proposée à Genève à compter de fin 2020. La demande y a en effet accusé un important recul, amplifié par la situation liée au COVID-19. Mobility compte utiliser les ressources ainsi libérées pour développer l'électromobilité.

L'offre de free-float «Mobility Go» permet de localiser en temps réel les véhicules, de les réserver et de les stationner à nouveau sur une place de parc publique à la fin du trajet. Ce mode spontané de partage de voitures est à la disposition des car sharers depuis 2014 à Bâle et depuis quatre ans à Genève. La cité de Calvin cessera toutefois d'en bénéficier à compter de la fin de l'année, comme l'explique Roland Lötscher, directeur de Mobility: «Mobility Go n'a pas été rentable à Genève et ne l'aurait pas été à plus ou moins brève échéance. En tant que PME et coopérative, nous devons investir avec intelligence et dans une perspective durable. Nous avons donc décidé avec regret de mettre fin à l'offre à Genève.» Le COVID-19 a joué un rôle non négligeable dans cette décision: si le car sharing Mobility classique lié à une station (123 véhicules sur 41 emplacements) a rapidement repris après le confinement du printemps dans la ville de Genève, les chiffres d'utilisation déjà fragiles des 100 véhicules Mobility Go ont poursuivi leur baisse, et ce notamment en raison de l'effondrement des trajets pendulaires. Les ressources libérées par cet arrêt d'exploitation seront investies par Mobility dans des objectifs durables: le prestataire de services de car sharing entend électrifier sa flotte entière d'ici 2030 au plus tard.

Objectif: le même véhicule pour différentes formes de carsharing

À Bâle, la situation se présente de manière nettement plus positive: ici, 4'200 personnes utilisent activement les véhicules Go, soit 1'500 de plus qu'à Genève. L'offre reste ainsi maintenue. «Nous continuons à croire au succès du free-float», souligne R. Lötscher. Toutefois, de nouvelles approches intelligentes sont requises pour assurer la viabilité de cette forme de mobilité. «L'objectif, est que nos clients puissent utiliser un seul et même véhicule Mobility pour différents modes de mobilité, que ce soit Return, Go ou One-Way». Cela permettrait d'augmenter considérablement le taux d'utilisation et l'efficacité. Un test en ce sens sera mis en place dans les prochaines années, avec Bâle comme ville pilote.

À PROPOS DE MOBILITY

Les 224'000 clientes et clients de Mobility ont accès à 3'120 véhicules répartis sur 1'530 emplacements dans toute la Suisse. La société coopérative propose un système d'autopartage en boucle (Mobility Return) dans toute la Suisse, des véhicules One-Way pour les trajets simples entre deux villes ou jusqu'aux aéroports ainsi que le service de free-floating Mobility Go à Bâle. Grâce à l'utilisation d'une technique de pointe, son système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse et entièrement automatique, 24 heures sur 24, en libre-service et sur une base particulièrement durable.

PHOTOS

<http://www.mobility.ch/fr/medias/archives-photographiques>

CONTACT

Stéphanie Gonzalez, porte-parole Mobility, téléphone 079 519 53 77, s.gonzalez@mobility.ch