

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rotkreuz, le 17 juin 2020

Une étude le prouve: grâce à Mobility, 35'500 véhicules de moins circulent sur les routes suisses

Une étude de l'institut Interface démontre l'impact de Mobility dans le domaine de la durabilité. Les nombreux utilisateurs de Mobility qui renoncent à avoir leur propre véhicule, optant à la place pour le car sharing et les transports publics, permettent d'économiser 31'000 tonnes de CO₂ chaque année. Ils déchargent en outre le réseau routier de 35'500 véhicules. En effet, il faut compter qu'un véhicule Mobility remplace 11 voitures privées.

Au printemps 2020, l'institut de recherche «Interface Politikstudien» a interrogé près de 900 personnes et entreprises utilisatrices de Mobility. Tobias Arnold, responsable de projet chez Interface, résume ses conclusions comme suit: «Le fournisseur de services de partage Mobility fournit une contribution importante au développement durable du trafic suisse. Ses clients possédant moins de voitures et parcourant moins de kilomètres que la moyenne des Suisses, ils déchargent les réseaux routiers et préservent l'environnement.» Concrètement, si Mobility n'existait pas, un client privé sur cinq et une entreprise sur deux achèterait au moins un véhicule supplémentaire. Au total, ce sont 35'500 voitures en moins sur les routes et 54'500 places de parc libérées dans toute la Suisse – une surface équivalente à 190 terrains de football.

31'000 tonnes de CO₂ en moins par an

Le sondage montre également que les utilisateurs de Mobility se déplacent autant que le reste de la population, mais différemment. On constate en particulier qu'ils utilisent plus souvent les transports publics: 92% des clients privés possèdent un abonnement de transports publics, contre 57% pour le reste de la population. Les car sharers parcourent ainsi 32% de kilomètres en moins en voiture. Si l'on y ajoute les économies réalisées grâce au Business car sharing, on obtient une réduction des émissions de CO₂ de 31'000 tonnes par an. Le directeur de Mobility Roland Lötscher s'en réjouit: «Les résultats de l'étude montrent que le car sharing contribue de manière non négligeable à un trafic plus propre et plus durable. Nous mettrons tout en œuvre pour convaincre encore plus de monde de l'intérêt de notre offre. Il n'est pas nécessaire de posséder une voiture privée pour bénéficier d'une mobilité illimitée.»

À PROPOS DE MOBILITY

Les 224'000 clientes et clients de Mobility ont accès en Suisse à 3'120 véhicules répartis sur 1'530 emplacements. La société coopérative propose le car sharing Return en boucle dans toute la Suisse, des véhicules One-Way pour les trajets simples entre deux villes ou jusqu'aux aéroports ainsi que le service de free-floating Mobility Go à Bâle et Genève. Grâce à une technologie de pointe, son système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse et entièrement automatique, 24 heures sur 24, en libre-service et sur une base particulièrement durable.

À PROPOS D'INTERFACE

L'institut indépendant «Interface Politikstudien Forschung Beratung» propose ses services à des organismes publics et privés depuis 1991. Composée d'une quarantaine de collaboratrices et collaborateurs répartis dans ses bureaux de Lucerne et Lausanne, son équipe interdisciplinaire fournit des évaluations, des analyses et des conseils dans différents domaines. Comme son nom l'indique, l'institut se veut une interface entre la science et la pratique.

RÉSUMÉ DE L'ÉTUDE

<https://www.mobility.ch/fileadmin/files/nachhaltigkeit/Summary-Mobility-etude-durabilite-Interface-2019.pdf>

PHOTOS

Téléchargement de photos libres de droits: <http://www.mobility.ch/fr/medias/archives-photographiques>

CONTACTS

Mobility: Stéphanie Gonzalez, porte-parole Mobility, téléphone 079 519 53 77, s.gonzalez@mobility.ch

Interface Études politiques: Tobias Arnold, directeur de projet et membre de la direction
Téléphone 041 226 04 26, arnold@interface-pol.ch