

## MEDIENMITTEILUNG

Rotkreuz, le 16 décembre 2019

### Mobility teste Tesla

**Depuis aujourd'hui, le premier véhicule Mobility Tesla de Suisse est disponible à la gare de Bâle. La voiture électrique fait partie d'un projet dans le cadre duquel des véhicules d'entreprises partenaires sont intégrés à la flotte de Mobility. Un test d'un an en collaboration avec Revendo doit montrer si les Tesla sont adaptées à un système de car sharing.**

Depuis un an, Mobility équipe les véhicules d'entreprises partenaires de la technologie de car sharing. Elle peut ainsi non seulement exploiter efficacement les ressources existantes mais aussi développer son réseau d'emplacements et diversifier sa flotte. Après l'UPSA (Union professionnelle suisse de l'automobile) et Emil Frey SA, un troisième partenaire rejoint l'aventure: Revendo, une jeune entreprise de Bâle qui reconditionne les ordinateurs, smartphones et tablettes d'occasion. Elle met à disposition un véhicule Tesla tandis que Mobility s'occupe du système de car sharing et de l'exploitation. Stéphanie Gonzalez, porte-parole de Mobility, se réjouit: «Notre offre symbolise une mobilité durable et orientée vers l'avenir. Tesla y correspond tout à fait. Nous espérons que le plus de clients possible essaieront le véhicule.» Il s'agit ici de la Tesla Model S 90D, une berline de cinq places qui sera mise à disposition à la gare de Bâle (Parkhaus Bahnhof Süd).

#### La compatibilité avec le car sharing, un point déterminant

Pendant ce test d'un an, Mobility compte en apprendre davantage sur le comportement d'utilisation de ses clients. «Ce sont d'une part les données comme le nombre de réservations ou le nombre de kilomètres parcourus qui nous intéressent. D'autre part, nous voulons savoir si les utilisateurs trouvent la Tesla suffisamment conviviale dans un contexte quotidien de car sharing», explique S. Gonzalez. En effet, beaucoup fonctionne par le biais d'un écran tactile central, une différence majeure par rapport aux voitures courantes. «Si nous sommes convaincus de la compatibilité de Tesla avec le car sharing, nous envisagerons une extension de l'offre.»

#### Expansion des motorisations alternatives

Ce nouveau type de véhicule s'inscrit en tout cas dans la future orientation de Mobility. La société coopérative vient d'annoncer une extension de la part de motorisations alternatives de sa propre flotte à au moins 700 véhicules d'ici 2023, soit deux fois plus qu'aujourd'hui. Les véhicules électriques et hybrides sont au cœur de ce développement.

#### Pas pour les élèves et les jeunes conducteurs

La Tesla est disponible chez Mobility dans la catégorie Premium, au prix de CHF 9.00 par heure et CHF 1.50 par kilomètre. Les élèves conducteurs ainsi que les jeunes conducteurs de moins de 25 ans n'ont pas accès à l'offre Premium.

## À PROPOS DE MOBILITY

Les 197'800 clientes et clients de Mobility ont accès à 3'120 véhicules dans toute la Suisse, dont 2'890 voitures Return et 230 véhicules Mobility Go à Bâle et à Genève. Les trajets aller simple d'un lieu à un autre ou le covoiturage avec Mobility Carpool sont également possibles. Grâce à l'utilisation d'une technique de pointe, le système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse, entièrement automatique, 24 heures sur 24 et en libre-service.

## IMAGES

Téléchargement de photos libres de droits:

[www.mobility.ch/archives-photographiques-vehicules-alternatifs](http://www.mobility.ch/archives-photographiques-vehicules-alternatifs)

## CONTACT

Mobility: Stéphanie Gonzalez, porte-parole, téléphone 079 519 53 77, [s.gonzalez@mobility.ch](mailto:s.gonzalez@mobility.ch)

Revendo: Aurel Greiner, direction de Revendo, téléphone 061 500 28 20, [aurel.greiner@revendo.ch](mailto:aurel.greiner@revendo.ch)