

MEDIENMITTEILUNG

Rotkreuz, le 29 octobre 2019

Mobility met fin à l'offre de scooters à Zurich

Le fournisseur suisse de services de partage Mobility met fin à son projet pilote de scooters électriques au 4 novembre 2019 en raison de l'absence de perspectives de rentabilité, d'un contexte de concurrence accrue et de défis technologiques. Malgré tout, l'entreprise tire des conclusions positives de cette expérience.

Près d'un an et demi après son lancement, le projet pilote de scooters de Mobility prendra fin à Zurich le 4 novembre. Il était jusqu'alors possible de localiser, de réserver et de stationner sur n'importe quelle place de parc public réservée aux deux-roues 200 scooters électriques rouges. «Nous avons beaucoup appris et nous sommes satisfaits de l'exploitation», explique Roland Lötscher, directeur de Mobility. «Les utilisateurs ont bien perçu les avantages de notre système d'offre sans emplacement fixe et les scooters se sont intégrés sans problème à la circulation urbaine.» Cela serait d'une part dû au fait qu'un trajet sur deux était combiné avec les transports publics. D'autre part, les véhicules étaient bien répartis sur le territoire de la ville, de telle sorte que les déplacements de scooters n'étaient que rarement nécessaires.

Un retrait qui s'explique par plusieurs facteurs

Alors que de nombreux clients se sont inscrits à l'offre à son lancement, récemment le nombre de nouveaux utilisateurs s'est mis à stagner (7'500), en particulier parce que les jeunes générations n'ont pas automatiquement le droit de conduire un scooter avec l'obtention du permis de conduire. «Nous avons certainement sous-estimé cet effet», admet R. Lötscher. À cela vient s'ajouter un contexte de concurrence accrue à Zurich, de nouvelles taxes mises en place par la ville ainsi que des défis dans le domaine technologique. L'interaction des différents composants matériels/logiciels tels que l'ordinateur de bord ou le topcase a été source d'erreurs et de coûts élevés. R. Lötscher conclut: «D'autres investissements importants auraient été requis à l'avenir pour pouvoir envisager une exploitation rentable dans un futur lointain.» Mobility a ainsi décidé de mettre un terme à ce service. «Nous le regrettons beaucoup, mais nous restons vigilants: si nous percevons à l'avenir une possibilité pour proposer de manière durable un autre service de deux-roues, nous saisisons cette opportunité.»

À PROPOS DE MOBILITY

Les 197'800 clientes et clients de Mobility ont accès à 3'120 véhicules dans toute la Suisse, dont 2'890 voitures Return et 230 véhicules Mobility Go à Bâle et à Genève. Les trajets aller simple d'un lieu à un autre ou le covoiturage avec Mobility Carpool sont également possibles. Grâce à l'utilisation d'une technique de pointe, le système de sharing fonctionne de manière simple, avantageuse, entièrement automatique, 24 heures sur 24 et en libre-service.

BILDER

Téléchargement de photos libres de droits: www.mobility.ch/archives-photographiques-scooter

KONTAKT

Stéphanie Gonzalez, porte-parole, téléphone 079 519 53 77, s.gonzalez@mobility.ch