

Essai pilote en trafic individuel public

## **Des navettes autonomes à Zoug dès l'été**

**Les CFF, Mobility Carsharing, Zugerland Verkehrsbetriebe (ZVB), la ville de Zoug et le pôle technologique de Zoug amènent les véhicules autonomes dans la région. Pour la première fois en Suisse, des navettes autonomes seront ainsi intégrées à un système existant de mobilité. L'essai pilote démarrera cet été avec deux navettes circulant entre la gare et le pôle technologique de Zoug. Les partenaires impliqués ont dévoilé aujourd'hui le prototype du véhicule.**

L'instauration d'une offre flexible et conviviale pour se déplacer d'un point à un autre constitue le cœur de cet essai pilote. Progressivement, les partenaires impliqués testeront différentes possibilités d'utiliser des véhicules autonomes. Ils fonctionneront comme navettes, intégrées au réseau existant de transports publics, comme offre d'apport sur demande à la gare et comme futur élément d'une offre d'autopartage pour un espace défini de la ville de Zoug. Dès cet été, deux navettes autonomes circuleront en première suisse sur un réseau de mobilité et de transport urbain existant déjà fortement utilisé. Du point de vue de la mobilité combinée, ce projet dépasse largement les essais effectués jusqu'à présent. Le projet prévoit d'accroître progressivement la complexité du tracé et de l'offre. Pour ce faire, les partenaires partagent leur savoir-faire: en qualité d'intégrateur de mobilité, les CFF disposent d'une solide expérience de l'intégration de nouvelles offres de transport à leurs applications mobiles et de la gestion de systèmes complexes. Mobility est spécialiste des technologies de partage de véhicules, ainsi que des offres d'autopartage stationnaire et en «free floating». ZVB, quant à elle, est spécialisée dans l'entretien de parcs de véhicules et dispose de l'expérience nécessaire en matière d'exploitation de transports publics urbains et régionaux. Enfin, le pôle technologique de Zoug crée un nouveau site pour l'industrie urbaine, raccordé aux transports publics.

### **En route de manière automatique**

Le projet prévoit l'utilisation de véhicules autonomes à traction électrique construits à Berlin par l'entreprise Local Motors. Le prototype fait actuellement l'objet de tests chez le fabricant. Dans une première phase, les deux navettes autonomes circuleront avec des arrêts définis entre la gare de Zoug et le pôle technologique. Dans un second temps, probablement dès 2018, les clients pourront monter et descendre librement à l'intérieur d'un périmètre limité. L'essai pilote durera jusqu'à la fin 2018.

Les partenaires décideront ensuite du principe et des modalités d'une intégration des navettes autonomes au système zougais de transports publics.

La ville de Zoug entend se positionner comme une ville pionnière pour les nouvelles formes de transport en se fondant sur les véhicules autonomes intelligents, et contribuer ainsi, à long terme, à l'allègement du trafic au centre-ville. Il en résultera une plus-value pour les habitants et les entreprises installées à Zoug.

## Contacts

Service de presse CFF, +41 51 220 43 43, [presse@cff.ch](mailto:presse@cff.ch)

Patrick Eigenmann, Mobility Carsharing, responsable Communication et médias, [p.eigenmann@mobility.ch](mailto:p.eigenmann@mobility.ch), +41 79 436 49 77

Kathrin Howald, Zugerland Verkehrsbetriebe, responsable Communication, [kathrin.howald@zvb.ch](mailto:kathrin.howald@zvb.ch), +41 41 728 59 16

Lukas André, Metall Zug, responsable du marketing, Technology Cluster Zug, [lukas.andre@metallzug.ch](mailto:lukas.andre@metallzug.ch), +41 79 622 11 53

Dieter Müller, ville de Zoug, responsable Communication [dieter.mueller@stadtzug.ch](mailto:dieter.mueller@stadtzug.ch), +41 79 622 42 00

Michael Müller, Office fédéral des routes OFROU, responsable Communication Projets clés, [michael.mueller@astra.admin.ch](mailto:michael.mueller@astra.admin.ch), +41 79 345 05 85

